



Comune di Enna

Area 1 – Servizi al Cittadino

Dirigente dell'Area: Dott. Letterio Lipari – Titolare E. Q.: Dott.ssa Maria Luisa Navarra

Servizi Educativi e dell'Istruzione – Politiche Giovanili

Responsabile del Servizio: Dott. Michele Corrado Schillaci

Via Della Resistenza, 1 – tel. 0935.40209 – protocollo@pec.comune.enna.it

Codice fiscale: 00100490861

CAPITOLATO SPECIALE – MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER L’ANNO SCOLASTICO 2025/2026, AI SENSI DELL’ART. 50 c. 1 lett. b) DEL D. LGS 36/2023 s.m.i.;

Art. 1 – OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico degli alunni per l’anno scolastico 2025/2026:

- della scuola primaria “F.P. Neglia - N. Savarese ” - plesso S. Lucia e plesso Pergusa –**
- della scuola secondaria di 1° grado “F. P. Neglia-N. Savarese”**

Il servizio di trasporto scolastico viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con specifico riferimento alle seguenti fonti: dalla L.R. 26 maggio 1973, n. 24 come modificata dalle LL.RR. n. 1/1978, n. 14/2002, 4/2003, dal D.M. 18.04.1977, come integrato dal D.M. 31.01.1997, dalla circolare Ministero dei Trasporti dell'11 marzo 1997, n. 23, Regolamento (CE) 1071/2009 ss. mm. ii e successive circolari applicative, a titolo legale per l’accesso al mercato del trasporto di persone su strada, dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 122 del 16 aprile 2014 nonché dal Regolamento comunale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 31.3.2017, che disciplina l’organizzazione del servizio di trasporto alunni, le modalità di accesso e la relativa compartecipazione;

La ditta aggiudicataria è tenuta infine ad osservare la normativa di settore vigente, inclusi i provvedimenti adottati in data successiva a quella dell’affidamento del servizio.

Il servizio oggetto del presente affidamento è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato.

In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio e, in genere, per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, l’ente appaltante potrà garantire il servizio anche attraverso affidamento ad altra Ditta, con rivalsa delle spese a carico dell’appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e dall’eventuale risarcimento dei danni, come previsto dal presente Capitolato.

Qualora la sospensione o l’abbandono derivino da cause di forza maggiore (es. emergenza neve o altre condizioni meteorologiche avverse, dissesti stradali, calamità naturali. ecc.) l’appaltatore dovrà darne comunicazione all’ente appaltante con la massima urgenza.

Il suddetto servizio è da considerarsi altresì servizio pubblico essenziale, ai sensi della Legge 12/06/1990 n. 146 «*Norme dell’esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali*» e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

Art. 2 - MODALITA’ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio viene effettuato, giornalmente, secondo i percorsi e gli orari predisposti dall’Amministrazione Comunale, per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico.

Il servizio comprende il trasporto ad inizio mattinata e quello di fine mattinata.

Sulla base dei percorsi, così come risultano dall’allegato al presente capitolato, la percorrenza chilometrica complessiva presunta per ogni giorno (**per i percorsi B,C,D,E**) è pari a circa **km 253 per gg. 184** e quindi per complessivi **Km 46.552**, presunti per l’intero affidamento.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 03/07/2025 da Di Gregorio Giuseppe.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

I percorsi, i giorni e gli orari indicati hanno carattere puramente indicativo e non costituiscono impegno per il Comune, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in rapporto agli studenti da trasportare, a modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti, senza alcuna variazione del corrispettivo dovuto ove la stazione appaltante valuti insidacabilmente irrilevante la variazione sotto il profilo finanziario.

Il servizio dovrà essere svolto dalla Ditta con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale e autoveicoli e a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio stesso, nessuno escluso.

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente, con almeno n. 4 scuolabus con i requisiti e le caratteristiche prescritti dal D.M. 18.04.77, come integrato dal D.M. 13.06.1985 e dal D.M. 31.01.1997 ed in possesso di autorizzazione per l'esercizio della professione rilasciata ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento al Regolamento (CE) n. 1071/2009 ss. mm. ii e successive circolari applicative, a titolo legale per l'accesso al mercato del trasporto di persone su strada, ai sensi della normativa vigente, salvo deroghe ivi contemplate.

Potranno accedere al servizio esclusivamente gli alunni frequentanti le scuole indicate all'art. 1.

Il funzionamento di tale servizio è programmato per il numero complessivo di giorni di servizio e secondo il programma di esercizio e gli orari del calendario scolastico predisposto dalle scuole interessate, tenuto anche conto degli eventuali frazionamenti delle uscite resi necessari per fronteggiare l'emergenza pandemica in corso. I sottostanti orari ed istituti, pertanto, sono un riferimento che potrà essere suscettibile di variazione ove esigenze di carattere organizzativo lo richiedano:

Istituto comprensivo "F.P. Neglia- N. Savarese" scuola primaria

Da lunedì a venerdì /Ingresso 8,15 –uscita 13,45

Istituto comprensivo "F.P. Neglia- N. Savarese" scuola secondaria di 1°grado

Da lunedì a venerdì /Ingresso 8,00 –uscita 14,00

Ove i dati di cui sopra nonché gli orari di entrata e di uscita possano subire variazioni, La Stazione appaltante si riserva di compiere una rimodulazione del servizio.

La Ditta in caso di sciopero da parte dei docenti o di loro assemblee nell'ambito della scuola è tenuta ad effettuare il servizio rispettando gli orari standard di inizio e fine lezioni tranne nel caso di inizio posticipato o termine anticipato delle lezioni, generalizzato a tutta la scolaresca.

Dovrà essere disponibile in ogni momento uno scuolabus di scorta per poter intervenire, entro un tempo massimo di 15 minuti, in caso di guasto del mezzo titolare del servizio al fine di portare a termine regolarmente il percorso programmato.

Le parti si riservano la facoltà di concordare modifiche ed integrazioni del programma di esercizio, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda, in caso di comprovate esigenze di miglioramento della circolazione, di razionalizzazione della rete, ovvero a seguito di cambiamento dell'assetto della viabilità e di eventi non previsti in sede di sottoscrizione del contratto. Le modifiche al programma di esercizio sono approvate dall'Ente appaltante, sentita l'impresa appaltatrice.

Il relativo onere per ogni chilometro di percorrenza giornaliera effettuato verrà compensato in considerazione dei valori di cui all'appalto affidato.

Art. 3 – DURATA E IMPORTO DELL’AFFIDAMENTO

L'affidamento del servizio di cui al presente Capitolato ha durata per l'Anno scolastico 2025/2026 con un durata presunta di gg 184 e potrà decorrere comunque dall'inizio delle attività didattiche, anche in pendenza della stipula del relativo contratto, previa costituzione delle coperture assicurative e del deposito cauzionale definitivo previsti dal presente capitolato, trovando conclusione per la fine delle attività didattiche secondo calendario scolastico di riferimento.

Nel calcolo del periodo dell'affidamento sono comprese le giornate di esami ed escluse quelle relative alle vacanze stabilite con decreto assessoriale che fissa il calendario scolastico (per le annualità per cui è inteso l'affidamento) oltre che altri eventuali periodi di sospensione delle attività didattiche disposte dalle autorità scolastiche o locali competenti.

Si precisa che per le prove di esami, l'espletamento del servizio dovrà essere preventivamente concordato con il competente servizio in relazione al numero degli utenti aventi diritto.

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di assicurarsi la disponibilità dei mezzi, delle attrezzature fisse e degli impianti, nonché di compiere tutti gli adempimenti necessari entro la data stabilita per l'attivazione del servizio.

L'importo complessivo per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per tutta la durata presunta dell'affidamento, per come si evince dall'allegato prospetto del calcolo, ammonta a complessivi €. **106.817,94** così distinto base asta €. **94.425,86** (di cui €. **46.147,20** quale costo della manodopera, oneri non soggetti a ribasso, ed €. **48.278,66** quale costo del carburante ed utile di impresa ed ogni altro onere soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%, ed oneri di sicurezza di €. **2.949,50** (IVA inclusa) non soggetti a ribasso.

La ripartizione del costo in ragione delle tratte da affidare prevede (oneri di sicurezza esclusi) in ragione dell'anno scolastico 2025/2026 che verrà dilazionato nel seguente modo:

La quantificazione delle spese in ragione ai percorsi viene così ripartita:

- €. 94.425,86 oltre IVA al 10% per complessivi €. 103.868,44 per il servizio di trasporto scolastico di cui alle linee /percorsi B-C-D-E- riportati nell'allegato prospetto;

Si evidenzia, inoltre, che i costi del servizio per l'Anno Scolastico 2025/2026 verrà ripartito nel modo seguente:

- €. 37.975,62 oltre Iva al 10% ed oneri di sicurezza (€. 2.949,50) per un totale di €. 44.757,68 per il periodo compreso fra il mese di settembre ed il mese di Dicembre dell'anno 2025;**
- €. 56.450,24 oltre Iva al 10% per un totale di €. 64.231,62 per il periodo da Gennaio a Giugno 2026;**

Si precisa che, nel caso in cui durante il periodo di validità del presente affidamento dovessero essere stipulate apposite convenzioni da parte di Consip, il contratto verrà rinegoziato qualora le condizioni economiche proposte da Consip dovessero risultare migliorative.

Si precisa, altresì, che nel caso in cui l'appaltatore non acconsenta all'adeguamento delle condizioni economiche Consip, la stazione appaltante ha diritto di recedere dal contratto.

Art. 4 – STANDARD QUALITATIVI MINIMI, OBBLIGHI DELL'IMPRESA APPALTATRICE

Standard qualitativi minimi

L'impresa appaltatrice dovrà utilizzare mezzi idonei allo svolgimento dei servizi previsti nel presente Capitolato, secondo le norme del codice della strada e del relativo regolamento di attuazione;

Obblighi dell'impresa appaltatrice

Oltre agli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio sono a carico dell'impresa appaltatrice:

- qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti;
- l'adozione, nell'espletamento del servizio, di tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
- l'effettuazione del servizio con veicoli autorizzati, nel rispetto degli orari pubblicati ed osservando tutte le prescrizioni contenute nel contratto di servizio;
- la manutenzione e la pulizia interna ed esterna degli automezzi adibiti al trasporto, cui deve essere addenda l'attività necessaria per la sanificazione del mezzo qualora si renda necessaria;

-la sostituzione dei mezzi avariati con altri autorizzati aventi analoghe caratteristiche, senza ulteriori costi per l'Ente, entro 15 minuti dall'avaria del mezzo principale;

-ogni sostituzione dei mezzi indicati in sede di gara per riparazioni o guasto tecnico per uno o più giorni dovrà essere comunicata con sollecitudine, anche via mail e PEC, agli uffici competenti.

L'impresa appaltatrice è tenuta a trasmettere all'Amministrazione comunale:

-l'elenco degli autisti e dell'altro personale addetto al servizio, corredato dai relativi contratti di lavoro;

-l'elenco dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio, con copia della carta di circolazione;

-copie delle polizze assicurative stipulate e previste in contratto e successive variazioni.

-comunicazioni relative ad eventuali variazioni in ordine al personale e ai mezzi utilizzati.

Art. 5 – PERSONALE

L'impresa appaltatrice:

-si impegna ad applicare, a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi oggetto del presente capitolato, i trattamenti economici e normativi previsti dal CCNL del settore;

-osserva ed applica tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente.

Al servizio oggetto del presente Capitolato dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. Trasporti n. 88 del 23/2/1999 e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

Art. 6 – GARANZIE/ASSICURAZIONI

I mezzi utilizzati dovranno essere in regola con l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli (R.C.A.) ai sensi delle vigenti disposizioni normative con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun mezzo utilizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro per persone o per danni a cose ed animali in misura unica non inferiore per ciascun mezzo ad € 50.000.000,00 (euro cinquantamiliardi/00).

L'impresa appaltatrice dovrà stipulare, altresì, prima della sottoscrizione del contratto e dell'inizio dell'esercizio, apposito contratto di assicurazione di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per i danni eventualmente arrecati a terzi, compresi gli utenti e gli eventuali accompagnatori trasportati, non rientranti nei danni da circolazione coperti dalla R.C.A., con un massimale unico per sinistro, per danni a persone o cose non inferiore ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) con copertura decorrente dall'inizio del servizio e cessazione dalla data di ultimazione dello stesso.

Copia dei contratti assicurativi dovrà essere inoltrata all'Amministrazione comunale entro 15 giorni dalla stipulazione degli stessi e comunque prima dell'avvio del servizio.

Resta ferma l'intera responsabilità dell'impresa appaltatrice anche per danni eventualmente non coperti ovvero per danni eccedenti i massimali assicurati.

Art. 7 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Il Comune di Enna provvederà al pagamento del costo del servizio a seguito invio di apposita fattura elettronica mensile sulla base **delle effettive giornate di servizio svolto**, secondo le vigenti disposizioni di legge in materia.

Art. 8 - PENALITA'

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa appaltatrice e da questa non giustificato, il servizio non venga espletato anche per un solo giorno o non sia conforme a quanto previsto dal presente

Capitolato, l'Amministrazione provvederà a contestare gli addebiti per iscritto all'impresa appaltatrice, che potrà presentare le proprie giustificazioni entro i 10 giorni successivi.

In caso di mancato riscontro, e comunque qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penale graduata come segue:

-in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 500,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;

-in caso di mancato rispetto delle norme del Capitolato, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;

-in caso di comportamenti assunti dagli autisti nei confronti dell'utenza ritenuti non consoni al ruolo e lesivi dell'immagine dell'Amministrazione comunale, la penale sarà graduata da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 1.000,00;

-in caso di utilizzo di mezzi diversi da quelli indicati in sede di gara, fatte salve le sostituzioni dovute a problemi tecnici debitamente comunicate come previsto al precedente articolo, la penale sarà graduata da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00;

-in caso di ritardi superiori a 15 minuti, fatte salve documentate dichiarazioni a giustificazione rese dal Comando di Polizia Locale in merito ai motivi del ritardo, la penale sarà pari ad € 500,00

Art. 9 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà del Comune, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, atto a compromettere il risultato del servizio;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato.

Art. 10 - DISPOSIZIONI FINALI E INTEGRATIVE

Alle condizioni previste dal presente Capitolato sono da aggiungersi tutte le condizioni generali e specificatamente previste dall'apposito avviso esplorativo, dal disciplinare di gara, e, per quanto applicabili, alle norme in materia di appalti pubblici di servizi vigenti al momento dell'affidamento.

Il RUP
Dott. Michele Corrado Schillaci

Il Dirigente
Dott. Letterio Lipari